

5K预算，极核 AE5i 对比九号、小牛同价位车型值得买吗？

来源：杨琇宏 发布时间：2025-11-13 14:13:02

在如今两轮电动车的竞争赛道上，五千元价位几乎是用户入门“高配车型”的首选区间。

在这个价位里，极核 AE5i 铅酸版以4698元的价格脱颖而出。它不仅有摩托级外观、运动化底盘，同时搭载了48V 12Ah铅酸电池，标称续航30km，配有400W电机，最高车速25km/h。车辆可选多款配色，搭载前后减震、前后碟刹、6.2英寸全彩TFT仪表屏，支持全屏导航、数字钥匙、OTA升级、车辆定位、防盗锁车等多种智能化功能。这些配置放在四千多元的车上，可以说是“堆料十足”。

但配置堆得再猛，也要看实际体验是否对得起数据。于是，这篇文章就来聊聊：极核 AE5i 铅酸版，到底值不值的买？



一、外观与结构：看得见的“硬核”

极核AE5i延续了极核家族的运动化设计语言。整车线条紧凑有力，车头的贯穿灯带和棱角分明的车身，让它一眼看上去就不像传统意义上的“代步电动车”，更像是一台缩小版电摩。



它采用了 双肩围栏式车架结构，这在同价位产品中相当少见。该结构的好处是整车刚性更强，重心更集中。配合宽胎设计和高规格避震系统，在高速骑行、变道、过弯时能明显感受到车身的稳定性。

相比之下，九号 MZ MIX、小牛的入门款车型在车架用料上更偏轻量化，优势是易操控，但在高速稳定性方面确实不及 AE5i 来得“稳”。



二、配置水平：同价位的“越级体验”

四千多的价格，能配上 ABS + 雷达系统，是极核 AE5i 最大的诚意点。

ABS带来的好处不用多说：湿滑路面紧急制动时能显著缩短刹车距离，尤其对于日常通勤族和新手骑手，是很实用的安全保障。同时，AE5i 配备的 后向雷达 在同级车中更是少见，它能在靠近障碍物或车辆时发出预警，避免低速剐蹭。

此外，AE5i 的座桶空间表现也不错，可以轻松容纳半盔+雨衣，实用性在线。可以说，在功能配置这一块，极核明显是“把钱花在了肉眼可见的地方”。

三、动力与操控：摩托基因不是吹的

极核作为摩托车企业出身，在车辆调校上确实有一套。AE5i 延续了品牌一贯的“运动底盘”调性，转向响应快、支撑性强。高速行驶时不飘、不晃，尤其是过弯时车身姿态干净利落。

相比之下，九号、小牛在同价位的车型上更多追求“轻便和舒适”，调校更偏城市通勤。而 AE5i 则更接近摩托车的驾驶质感，适合那些想在城市道路上也能享受“操控感”的用户。

四、续航与能耗：满足通勤，够用为主

再强的配置，也要落到续航上才能体现价值。AE5i 铅酸版搭载的是 48V25Ah 铅酸电池，在新国标限速 25km/h 的情况下，实测续航约 40-45 公里。日常通勤半径在 10 公里以内的用户，一周只需充一次电 完全没问题。

它还支持 动能回收系统，在下坡或减速时会自动给电池补电，能有效延长续航里程。这一功能在同价位的铅酸车里非常罕见。

在冬季使用方面，AE5i 的表现同样可圈可点。铅酸电池虽然比锂电重，但抗低温性能强。实测气温降到10℃以下时，续航衰减大约只有15%左右，而部分锂电车型可能会掉电更明显。对于北方用户来说，这点特别实用。

五、综合对比九号、小牛同价位车型，极核 AE5i 最“扎实”

从对比来看，九号的智能系统和能量利用效率更优，但在操控和车身稳定性上不如极核。小牛则属于“中规中矩”，各方面都够用，但亮点不多。

因此，如果你追求平顺、重视智能体验，可以考虑九号；

但如果你更看重骑行质感、安全配置、整车稳定性综合来看，极核 AE5i 铅酸版确实值得买。它可能不是续航最长的，但却是同价位里最“扎实”的那一台：车架硬、操控稳、配置高、抗冻强，满足日常代步绰绰有余。

HTML版本: [5K预算，极核 AE5i 对比九号、小牛同价位车型值得买吗？](#)